N^er 35 i 36.

Dziennik Rządowy

WOLNEGO MIASTA KRAKOWA I JEGO OKRĘGU

W Krakowie dnia 5 Czerwca 1839 r.

Nro 2595.

WYDZIAŁ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I POLICYI W SENACIE RZĄDZĄCYM

Wolnego, Niepodległego i Sciśle Neutralnego Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Powodowany przedstawieniem Dyrekcyi Policyi pod dniem 26 z. m. b. r. do Nr. 6205 na rapport Kommisarza Dystryktu Balice uczynionem, że podczas pożaru w nocy z dnia 11 na 12 z. m. b. r. wybuchłego, szczególną odwagą i zręcznością odznaczyli się przy gaszeniu ognia Jakób Kmiecik, Abraham Liebeskind, Chaim Kaufmann i Henig Goldberg; przeto Wydział podając czyn tak chwalebny do publicznéj wiadomości, onymże z strony swojéj należyte zadowolnienie oświadcza.

Kraków dnia 8 Maja 1839 r.

Senator Prezydujący
SOBOLEWSKI.
Referendarz *L. Wolff.*

Nro 2790.

WYDZIAŁ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I POLICYI W SENACIE RZĄDZĄCYM

Wolnego Niepodległego i ściśle Neutralnego Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Podaje do wiadomości publicznej, iż gdy P. Walentemu Routhal lekarzowi ma być wydany Passport emigracyjny w kraj Królestwa Polskiego, każdy przeto ktoby pod tym względem wiedział o jakiej przeszkodzie, winien będzie o takowéj donieść Wydziałowi Spraw Wewnętrznych i Policyi w przeciągu jednego miesiąca, po upływie bowiem tego terminu, Passport emigracyjny Panu Walentemu Routhal wydanym zostanie.

Kraków dnia 18 Maja 1839 r.

Senator Prezydujący
SOBOLEWSKI.
Referendarz *L. Wolff.*

Nro 2893.

WYDZIAŁ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I POLICYI W SENACIE RZĄDZĄCYM

Wolnego, Niepodległego i Sciśle Neutralnego Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

W moc Uchwały Senatu Rządzącego do L. 2469 r. b. zapadłej, podaje niniejszém do wiadomości, iż w dniu 14 Czerwca r. b przed południem odbywać się będzie w drodze publicznéj licytacya in mi-

nus na wypuszczenie w przedsiębiorstwo reparacyi Kościoła Parafialnego w wsi Gebułtowie z przymurowaniem tamże nowej Zakrystyi i Dzwonnicy wedle planu i kosztorysu w summie Złp. 3459 gr. 20 z pomocą dni ciagłych 300 a pieszych 1200 zatwierdzonego, z oznaczeniem przeciągu lat dwóch do wykonania powyższej fabryki. — Każdy przeto z Pretendentów w dniu i miejscu wyżej oznaczonym, zaopatrzony w Vadium w kwocie Złp. 300 znajdować się zechce, gdzie równie plan i kosztorys może mieć udzielonym do przejrzenia.

Kraków dnia 21 Maja 1839 r.

Senator prezydujący
KIEŁCZEWSKI.

Za Referendarza *Rajski.*

Nro 3008.

WYDZIAŁ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I POLICYI W SENACIE RZĄDZĄCYM

Wolnego Niepodległego i Sciśle Neutralnego Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Podaje do wiadomości publicznej, iż gdy Marcin Pietrzyk włościanin z wsi Tonie w Okręgu W. M. Krakowa położonej, żąda przenieść się na stałe zamieszkanie w kraj Królestwa Polskiego; każdy przeto, ktoby pod tym względem wiedział o jakiej przeszkodzie, ma takową zgłosić do Wydziału Spraw Wewnętrznych i Policyi w

przeciągu jednego miesiąca, po upływie bowiem tego terminu, Passport emigracyjny wydanym mu zostanie.

Kraków dnia 29 Maja 1839 r.

Senator Prezydujący
Kiełczewski.

Referendarz *L. Wolff.*

Nro 2581.

WYDZIAŁ DOCHODOW PUBLICZNYCH I SKARBU W SENACIE RZĄDZĄCYM

Wolnego, Niepodległego i Ściśle Neutralnego Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Ogłaszając niżéj umieszczoną Taryffę opłaty Myta drogowego na wszystkich stacyach w Okręgu W. M. Krakowa od dnia 1 Czerwca r. b. do 31 Grudnia 1840 r. z mocy zatwierdzenia Senatu Rządzącego obowięzującą; poleca Kommissarzom, w których dystryktach stacye te znajdują się, dawanie pomocy i urządzenie udzielania téjże Dzierżawcom Myta, gdyby tego zaszła kiedy potrzeba.

Kraków dnia 30 Maja 1839 roku.

Senator Prezydujący
Brzozowski.

Paprocki Ref. Sen.

TARYFFA

Opłaty Myta drogowego dla wszystkich Stacyj mytowych na traktach w Okręgu W. M. Krakowa od dnia 1 Czerwca 1839 r. obowiązująca.

KLASSA I.	a)	Od bryk furmańskich i wozów, od konia lub bydlęcia po	groszy 6
KLASSA II.	b)	Od bryk furmańskich i wozów próżnych, lub wiozących osoby, beczki próżne, obrok trzechdniowy, baryłki lub paki dwóch centnarów nieprzenoszące, od konia lub bydlęcia . .	— 3
	c)	Od wołów lub koni luzem idących, z jeźdźcem lub bez jeźdźca, albo w szczególności dzwigających na sobie żywność i towary, po	— 1
	d)	Od wszelkich bydląt na sprzedaż lub rzeź pędzonych lub wiezionych, po.	— 1
KLASSA III.		Od powozów pokrytych własnémi końmi, pocztowémi lub najętémi ciągnionych, od każdego konia po	— 4
KLASSA IV.		Od lekkich i niepokrytych bryczek, od konia po	— 3

Wolne są od opłaty Myta drogowego:

1) Dyliżanse, poczty wozowe, wózkowe, konie, sztafety i luźne konie pocztowe.

2) Zaprzęgi wiozące wojskowych w służbowym interesie.

3) detto detto Urzędników służby drogowéj krajowéj.

5) detto detto Zakonników kwestarzy, oraz bydło lub trzoda przez nich zebrana, na co jednak świadectwo stósowne okazać winni.

5) Zaprzęgi wiozące Księży do chorych w Parafii swojéj, dla dopełnienia obowiązków duchownych.

6) Wszelkie transporta z rozporządzeń Rządu prowadzone, niemniéj materjały na budowę lub naprawę i utrzymanie dróg i mostów.

7) Zaprzęgi wiozące materjał na budowle pogorzałe, co świadectwem właściwém udowodnić winny.

8) Zaprzęgi wiozące materjał budowlany lub opałowy, oraz produkta rolnicze na potrzebę wsi, w któréj się Stacya znajduje, jeżeli się zwóz ten własnémi nie najętémi końmi odbywa.

9) Zaprzęgi wiozące artykuły żywności dla szpitali publicznych, na co równie świadectwo mieć winny.

10) Wozy z nawozem lub zebranémi z pól i łąk produktami, wszelkie bydło na paszę lub z paszy pędzone, oraz pługi, radła, brony, lecz to wszystko w granicach wsi na któréj gruncie Rogatka Myta stoi.

11) Zaprzęgi wiozące osoby aresztowane.

12) Bydło lub trzoda dla małości niesione.

Kary na przejeżdżających.

1) Każdy bez różnicy stanu i godności, jadący lub pędzący bydło, powinien się zatrzymać przy Szlagbaumie, jeźli rubryką uwolnionych od opłaty nie jest wyraźnie objęty, opłaci za kwitem należytość, przestępujący ten przepis. zapłaci oprócz kosztów jakieby z powodu ścigania go wynikły, kary złp. 3 od sztuki każdéj.

2) Ktoby samowolnie Szlagbaum sobie otworzył, w zamiarze przejechania bez opłaty, zapłaci kary złp. 6.

3) Odprzęgający przed Szlagbaumem konia lub więcéj i prowadzący go luzem, lub odsyłający przyprzążkę, zapłaci prócz należytości od całego zaprzęgu przypadającéj, poczwórną ilość od wyprzężonych koni należącą.

4) Zjeżdżający z traktu dla objechania Szlagbaumu celem uniknienia opłaty Myta, zapłacą kary złp. 2 prócz wynagrodzenia szkody jakaby ztąd na bankietach traktu wynikła, przekroczenie to ma natenczas miejsce jeżeli kto przed Szlagbaumem zjeżdża z gościnca a za Szlagbaumem na niego wyjeżdża.

5) Podróżni nie mogą w żaden sposób krzywdzić Dzierżawców Myta pod karami jakie Ustawy krajowe wskazują, mogą zaś swoje zażalenia zapisać w książce w Kancellaryi Myta na ten cel przeznaczonéj lub drogą właściwą skargę swą zanieść do Rządu.

Kary na Dzierżawców Myta.

1) Przekonany dzierżawca o pobieranie myta nie według Taryffy, lub téż pobieranie opłaty według samowolnego tłumaczenia sobie jednéj kategoryi za drugą, na szkodę przejeżdżających zapłaci kary, za pierwszy raz Złp. 25, za drugi 50, za trzeci 100; za następne zaś w tym względzie uchybienia od dzierżawy odsunionymy zostanie i na koszt i stratę jego nowa licytacya ogłoszona będzie.

2) Ponieważ dzierżawca obowiązanym jest wydawać przejeżdżającym kwitki z opłaconego myta lub w razie nieprzyjęcia drzeć takowe, przeto przekonany o zaniedbywanie tego, lub téż nieposiadający wyciętych kontrakwitów, w czasie rewizyi przez Inspektorat drogowy, albo wreszcie nie utrzymujący je w takim porządku, aby poznać można było, wiele kwitów w każdym dniu i miesiącu wydał, zapłaci za jeden raz Złp. 6.

3. Nie wolno jest dzierżawcom rewidować przejeżdżających, lub takowym nieprzyjemności przez zatrzymywanie ich czynić, skoro przepisaną opłatę składają, pod karą Złp. 50.

Nr. 2,465 D. G. S.

Senat Rządzący Wolnego Miasta Krakowa i Jego Okręgu niniejszą Taryffę zatwierdza.

Kraków dnia 6 Maja 1839 r.

Prezydujący
X. BYSTRZONOWSKI.
Sekr. Jlny Senatu, DAROWSKI.
Nowakowski Sekr. D. K. Senatu.